

VERBESSERTES DESIGN BESSERE LEISTUNG

Letzter Schritt der Design-Verbesserungen:
DLC (diamond-like carbon coating,
diamantartige Carbonbeschichtung)



Synchromed™ II
Infusionssystem

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie über die letzte Produktverbesserung zur SynchroMed™ II in Kenntnis setzen.

VERBESSERTES DESIGN

Mit Hilfe der Daten der implantierten Pumpen und der Registerdaten von Medtronic aus einem **Register von annähernd 7.500 Patienten** sowie mit Hilfe der Analyse zurückgesandter Produkte konnten wir **drei Hauptursachen** für die Mehrheit der Motorstillstände ermitteln (Motorwellenverschleiß, interne Kurzschlüsse und Korrosion des Zahnrads Nr. 3). Aus diesem Grund haben wir die Synchromed™ II vor Kurzem mit **vier Designänderungen** aktualisiert, die darauf abzielen, die Zuverlässigkeit zu optimieren und die Motorstillstände auf ein Minimum zu reduzieren. Drei dieser Änderungen wurden bereits über die letzten 2 Jahre hinweg eingeführt und nun wird die **letzte Verbesserung namens „DLC“** umgesetzt.

URSACHEN FÜR MOTORSTILLSTÄNDE BESEITIGEN

URSACHEN FÜR MOTORSTILLSTÄNDE¹

VERBESSERUNGEN AM DESIGN²

MEDTRONIC ERGEBNISSE

59 %
VERSCHLEISS
DER MOTORWELLE



AUFTRAGEN EINER
DIAMANTARTIGEN
CARBONBESCHICHTUNG
AUF DIE WELLE



99 % des Motorwellen-
verschleißes,
gelöst²

14 %
INTERNE
KURZSCHLÜSSE



UMMANTELUNG
DER ELEKTRISCHEN
DURCHFÜHRUNGEN



96 % der internen
Kurzschlüsse,
gelöst²

2 %
KORROSION
DES ZAHNRADS NR. 3



ZAHNRAD NR. 3
VERÄNDERTES
MATERIAL



93 % Korrosion des
Zahnrads Nr. 3,
gelöst²

¹ Basierend auf allen zurückgesandten Pumpen und analysierten Motorstillständen

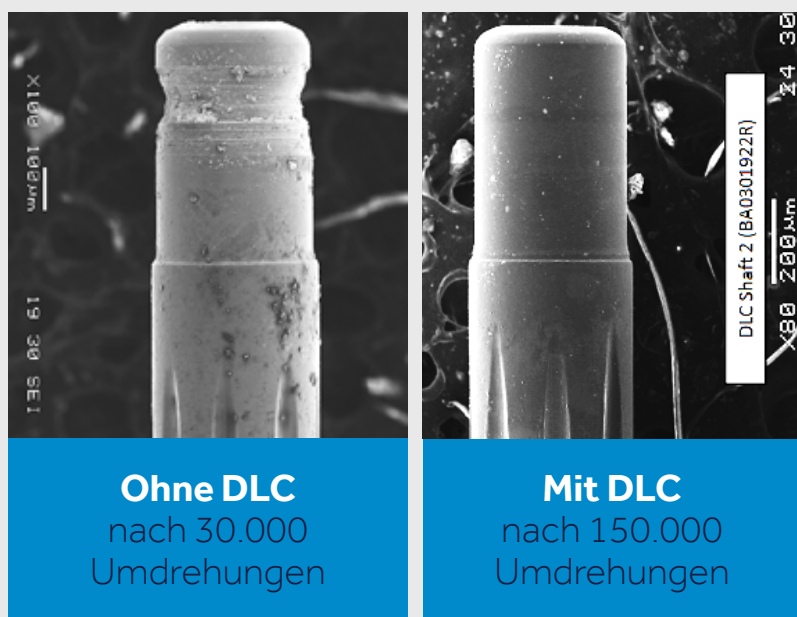
² Interne Daten von Medtronic. Die Implementierung dieser drei Designveränderungen impliziert keine äquivalente Verringerung des Prozentwerts der Motorstillstände

LETZTER VERBESSERUNGSSCHRITT: „DLC“

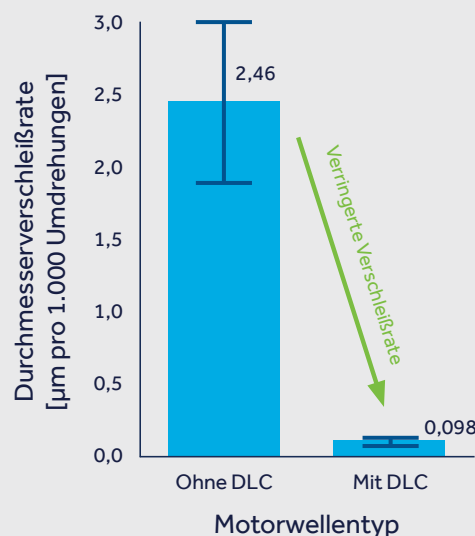
Wir haben eine diamantartige Carbonbeschichtung auf die Motorwellen aufgebracht, um den Widerstand der Motorwelle gegenüber Verschleiß durch mechanische Beanspruchung und Schmiermittelalterung zu erhöhen.

Diese Verbesserung senkt die Verschleißrate dramatisch und wird den Motorwellenverschleiß (Ursache für 59 % aller Motorstillstände) voraussichtlich um 99 % verringern.²

VERGLEICH DES MOTORWELLEN-VERSCHLEISSES MIT UND OHNE DLC



Beschleunigte Verschleißtests
Diametrische Verschleißrate der Motorwellen
Nach 20.000 Pumpenkopfumdrehungen bei beschleunigtem Verschleißtest



AUSWIRKUNG DES VERBESSERTEN DESIGNS

PATIENT



- Reduzierung des Risikos einer Über-/Unterdosierung
- Reduzierung des Risikos einer Revisionsoperation

ARZT



- Weniger Revisionsoperationen (Pumpenaustausch)
- Mehr Ressourcen für neue Patienten

Weitere Informationen zum verbesserten Design finden Sie unter: [Medtronic.de/DurableDesign](https://www.medtronic.de/DurableDesign)

Kurzhinweis

Ausführliche Informationen zur Verwendung und zum Implantationsverfahren sowie zu Indikationen, Kontraindikationen, Warnhinweisen, Vorsichtsmaßnahmen und potenziellen unerwünschten Ereignissen finden Sie in der Gebrauchsanweisung des Produkts.

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Medtronic Vertriebsmitarbeiter und/oder auf der Medtronic Website unter www.medtronic.com.

Medtronic

Europa
Medtronic International Trading Sàrl.
Route du Molliou 31
Case postale
CH-1131 Tolochenaz
www.medtronic.eu
Telefon: +41 (0)21 802 70 00
Telefax: +41 (0)21 802 79 00

Deutschland
Medtronic GmbH
Earl-Bakken-Platz 1
DE-40670 Meerbusch
deutschland@medtronic.com
www.medtronic.de
Telefon: +49 (0)2159 81 49 0
Telefax: +49 (0)2159 81 49 100

Österreich
Medtronic Österreich GmbH
Millennium Tower
Handelskai 94-96
AT-1200 Wien
vienna@medtronic.com
www.medtronic.at
Telefon: +43 (0)1 240 44 0
Telefax: +43 (0)1 240 44 100

Schweiz
Medtronic (Schweiz) AG
Talstrasse 9
Postfach 449
CH-3053 Münchenbuchsee
www.medtronic.ch
Telefon: +41 (0)31 868 01 00
Telefax: +41 (0)31 868 01 99