

MEJOR DISEÑO MEJOR RENDIMIENTO

Mejora final para un diseño duradero y resistente:
DLC (revestimiento de carbono tipo diamante)



SynchronMed™ II
Sistema de infusión

Estimado/a profesional sanitario:

Le remitimos la presente para informarle de las mejoras finales aplicadas al producto SynchronMed™ II, cuyo objetivo son lograr un diseño duradero y resistente.

DISEÑO DURADERO Y RESISTENTE

Aprovechando el alcance y los numerosos datos reales de Medtronic, basados en un **registro de casi 7.500 pacientes** y el análisis de productos, hemos **identificado tres causas principales** detrás de la mayor parte de las detenciones del motor (desgaste del eje del motor, cortocircuito interno y corrosión del sistema de engranaje 3).

Por este motivo, hemos mejorado recientemente el dispositivo SynchronMed™ II con **cuatro mejoras para un diseño duradero y resistente**, cuyo objetivo es aumentar la fiabilidad y reducir al mínimo las detenciones del motor. Tres de estas mejoras se han ido introduciendo a lo largo de los 2 últimos años y ahora estamos incorporando la **mejora final denominada «DLC»**.

ABORDAJE DE LAS CAUSAS DE LAS DETENCIONES DE MOTOR

CAUSAS DE DETENCIONES DE MOTOR¹

MEJORAS PARA UN DISEÑO DURADERO Y RESISTENTE²

RESULTADOS DE MEDTRONIC

59 %

DESGASTE
DEL EJE



APLICACIÓN DE UN
REVESTIMIENTO
DE CARBONO TIPO
DIAMANTE (DLC) AL
EJE



99 % del desgaste del
eje solucionado²

14 %

CORTOCIRCUITO
INTERNO



SISTEMA DE
ALIMENTACIÓN
ENCAPSULADO



96 % de los cortocircuitos
internos
solucionados²

2 %

CORROSIÓN
DEL SISTEMA
DE ENGRANAJE



MODIFICACIÓN
DEL MATERIAL
DEL SISTEMA DE
ENGRANAJE



93 % de la corrosión
del engranaje
solucionada²

¹Datos basados en todas las bombas analizadas por detenciones del motor

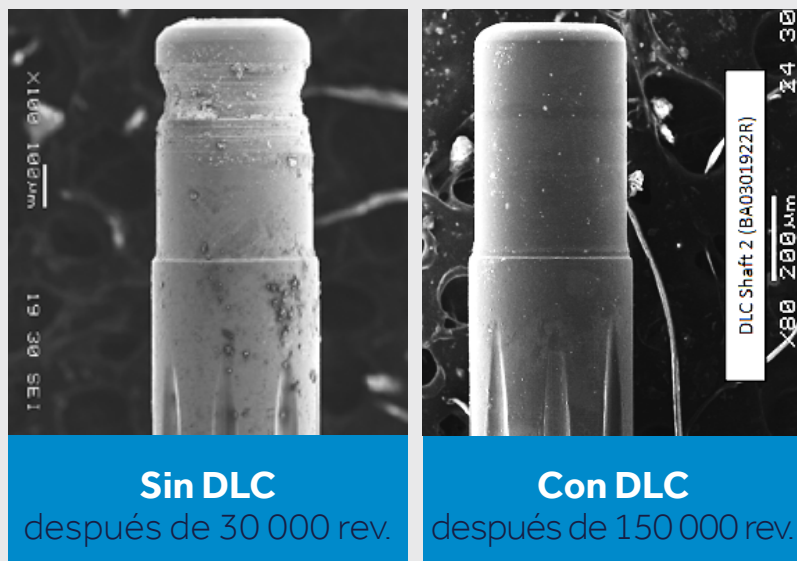
²Datos de Medtronic en archivo. La aplicación de estos tres cambios en el diseño no implica un porcentaje equivalente de reducción en detenciones del motor

MEJORA FINAL PARA UN DISEÑO DURADERO Y RESISTENTE: «DLC»

Hemos aplicado un revestimiento de carbono tipo diamante a los ejes del motor para mejorar la resistencia al desgaste causado por la tensión mecánica y la degradación del lubricante.

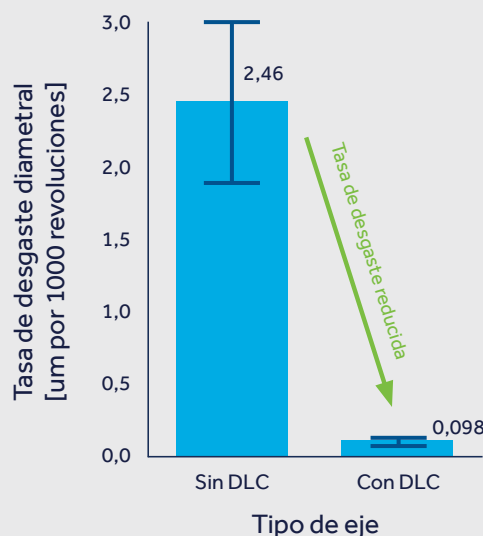
Esta mejora ha reducido drásticamente la tasa de desgaste y se espera reducir el desgaste del eje del motor en un 99 % (el 59 % de todas las detenciones de motor).²

COMPARACIÓN QUE MUESTRA EL DESGASTE DE UN EJE DE MOTOR CON Y SIN DLC



Prueba de desgaste acelerado Tasa de desgaste diametral de los ejes del motor

Después de 20 000 revoluciones del cabezal de la bomba en Prueba de desgaste acelerado



IMPACTO DEL DISEÑO DURADERO Y RESISTENTE

PACIENTE



- Reduce el riesgo de sobredosis y dosis insuficiente
- Reduce el riesgo de operaciones de revisión

MÉDICOS



- Menos cirugías de revisión (reemplazos)
- Más recursos para pacientes nuevos

ADMINISTRACIÓN



- Menos cirugías de revisión = menor coste

Para más información sobre el diseño duradero y resistente, visite: Medtronic.es/DurableDesign

Medtronic

Europa
Medtronic International Trading Sàrl.
Route du Molliau 31
Case postale
CH-1131 Tolochenaz
www.medtronic.eu
Teléfono: +41 (0)21 802 70 00
Telefax: +41 (0)21 802 79 00

España
Medtronic Ibérica S.A.
Calle María de Portugal nº.11
ES-28050 Madrid
www.medtronic.es
Teléfono: +34 91 625 04 00
Telefax: +34 91 650 74 10

Nota

Consulte el manual del dispositivo para obtener información detallada sobre las instrucciones de uso, el procedimiento de implante, las indicaciones, las contraindicaciones, las advertencias, las precauciones y los posibles eventos adversos. Para obtener más información, contacte con su representante local de Medtronic y/o consulte el sitio web de Medtronic en www.medtronic.es.

UC201804762ES © Medtronic 2017.
Quedan reservados todos los derechos. Impreso en Europa.